

No.

## 【乗務員ミーティング】会議議事録

作成日	2024年1月14日(日)
部署名	運行管理課
議事進行者	渡邊常務

概要	日時	2024年1月14日(日) 13時30分～14時30分
	出席者	渡邊常務・和田・平山・内田・林

議事	議題	<p>①11 安全性の向上を図るための装置を備えるバスの適切な運転方法</p> <p>(1) 降雪雪期の安全確保・積雪凍結路の走行訓練</p> <p>(2) タイヤチェーン装着実習</p> <p>(3) 車両の不備について</p> <p>(4) 輪留め調整</p> <p>(5) バスのポット</p>
	討議内容	<p>①11 ・衝突被害軽減ブレーキは5512・5515・5516に搭載</p> <p>・ヒューマンエラーをなくすためにあるが信頼しすぎずあくまで自分自身での確認を怠らない(支援装置に頼りすぎない)</p> <p>・ETCレーンは狭いので極力ゆっくり通過することを意識する(お客様が安心できるように)</p> <p>(1) ・周りの意見も取り入れつつ自分自身の判断を早めにする(経験を増やす)</p> <p>・軽量チェーンのため、巻くタイミングを見極める</p> <p>・梯団の際はすべての車両で合わせる</p> <p>・下りの時はロックしない</p> <p>・チェーンは30分以内に巻けるように練習する</p> <p>・上り坂でのスリップ、滑る場合はASRを解除する</p> <p>・運行管理者に前もって雪の状況を確認してもらう</p> <p>・チェーンを巻くのは恥ずかしいことではない</p> <p>・雪がある前提で動く。チェーンを巻くことを前提で動く</p> <p>・チェーンをまいているから安心ではないので、しっかりと確認すること</p> <p>・カーブの途中で止まらないこと</p> <p>(2) ・タイヤチェーン装着実習(場所：みずほの自然公園/参加者：渡邊常務・猪瀬主任・平山)</p> <p>(3) ・担当者から内田さんへ→判断は渡邊常務→内田さんが発注・管理</p> <p>(4) ・輪留め調整は完了</p> <p>(5) ・時々お湯が沸くかどうか確認すること(雪道にも使える)</p>

時 ～ 時

の提出をすること

確認印	原	渡邊	月 日
	(月)4日 印	/月/4日 印	月 日 印

